الاحـد

٣ رجب ١٣٧٦

٣ فبراير (شباط) ١٩٥٧



العدد ١٠٩

السنة الثالثة

الشيخ عبد الله الأحمد الصباح

انتقل الى رحمة الله المغفور له سعادة الشيخ عبد الله الأحمد الصباح عصر يوم الاثنين ٢٧ من جمادى الآخرة الموافق ٢٨ يناير ١٩٥٧، وكان الفقيد في الخامسة والخمسين من عمره الذى قضى شطرا كبيرا منه في خدمة الكويت اذ كان نائبا لرئيس دوائر الأمن العام، كما كان يشغل رئاسة المحاكم والمعارف بالنيابة في عدة مناسبات، وكان الفقيد من أشد الناس حرصا على مصلحة الكويت وكرامتها واستقلالها وعروبتها .

تغمده الله بواسع رحمته وأسكنه فسيح جناته

وانا لله وانا اليه راجعون .

الشيخ عبد الله الأحمد الصباح

تنعي لجنة الأندية بمزيد الأسى والحزن وفاة المرحوم المغفور له الشيخ عبد الله الأحمد الصباح ، وتتقدم الى الأسرة الحاكمة الجليلة بالتعازي ، سائلة المولى القدير ان لا يريها مكروها .

تغمد الله الفقيد برحمته وأدخله فسيح جنانه والهم آل الصباح الصبر والسلوان .

وانا لله وانا اليه راجعون .

لجنة الأندية الكويتية

ادارة الأشغال العامة

تعميم اداري رقم ٥٧/٤

انتقل قسم المياه والمجاري ابتداء من ١٩٥٧/١/١٩ الى مكاتبه الجديدة ضمن بنايات الأشغال العامة ، ويجري الاتصال به وتدار جميع أعماله من هذه المكاتب ما بين الساعة السابعة والنصف صباحا الى الساعة الواحدة والنصف مساء (تلفون ٥٧٠ قسم ١٥) .

وفى غير هذه الأوقات فان جميع الاستفسارات والمعلومات المتعلقة بخراب الأنابيب الرئيسية أو ما قد يحصل من أضرار فتقدم الى مكتب الشويخ كالسابق (تلفون ١٧ الشويخ) .

رئيس الاشغال العامة

إدارة الأشغال العامة

تعميم اداري رقم ٥٧/٥

بمناسبة عودة مفتش عام الأشغال العامة السيد فؤاد عبد الباقي الى الكويت ، يبطل مفعول تعميمنا الاداري رقم ٥٦/١٦ الذي عين بموجبه السيد سامي عبد الباقي مفتشا عاما بالوكالة على أن يسري مفعول هذا التعميم اعتبارا من ١٩٥٧/١/٣١ .

رئيس مجلس الانشاء
ورئيس الأشغال العامة

شركة نفط الكويت المحدودة

جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلانات التالية :—

يطرح للمناقصة توريد ١٢٥٠٠ غالون دهان و ٢٢٩٦٠ رطل سنوسم Snowcem وديستمبر Distemper

ويمكن الحصول على التفصيلات الوافية ونماذج العطاءات من مكتب المشتريات المحلية لشركة نفط الكويت المحدودة فى الكويت مقابل دفع ٥ روبيات غير قابلة للاسترداد .

ويجب أن تختم العطاءات ويكتب عليها « عطاء لتوريد دهان وسنوسم وديستمبر » وتوضع فى صندوق العطاءات الموجود فى مكتب المشتريات المحلية فى الكويت قبل الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا من ١٦ نيسان سنة ١٩٥٧ .

شركة نفط الكويت المحدودة

سينشر اعلان يومي على لوح اعلانات مكتب المشتريات المحلية للشركة فى الكويت ، يتضمن قوائم بالبضائع التي ترغب الشركة فى شرائها . فعلى الأشخاص الذين يهمهم الأمر أن يطلعوا على هذه القوائم ويقدموا أسعارا الى مكتب المشتريات المحلية . وهذه القوائم لا تشير الا الى المواد المطلوب توريدها فورا والموجودة فى الكويت فى مخازن التجار الذين يقدمون عروضا ، وليست لمناقصات على مواد مطلوب توريدها فى المستقبل .

شركة نفط الكويت المحدودة

اعلان مناقصة

تدعو شركة نفط الكويت المحدودة لمناقصة تزويد ٥٠ ستاندارد من الخشب السويدي صنف أول . يمكن الحصول على جميع المواصفات ونماذج طلب الاشتراك فى المناقصة من مكتب المشتريات المحلية — شركة نفط الكويت المحدودة — الكويت ، وذلك مقابل دفع رسم قدره خمس روبيات (غير قابلة للاسترداد) .

يجب أن تقدم المناقصات فى ظروف مختومة ومكتوب عليها « مناقصة لتزويد خشب سويدي » وتوضع فى صندوق المناقصات فى هذا المكتب فى مدة لا تتأخر عن الساعة الحادية عشرة والنصف ، من صباح يوم ٢ أبريل ١٩٥٧ .

الكويت
مكتب المشتريات المحلية
شركة نفط الكويت المحدودة

مجلس الانشاء

وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٢٩٨)

المنعقدة فى بناية مجلس الشورى فى صباح يوم الاثنين الموافق ١٩٥٧/١/١٤

الحضور :

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح	رئيس مجلس الانشاء
السيد سعود الفوزان	سكرتير عام دائرة الاشغال العامة
السيد على الداود	مدير دائرة الصحة العامة
الحاج عبد الله العسعوسى	مدير دائرة الاوقاف العامة
الحاج عبد الله الصالح الفلاح	مدير دائرة البلدية
السيد عبد اللطيف النصف	سكرتير صاحب السمو الخاص
السيد أحمد عبد اللطيف	مدير دائرة المالية
السيد عبد العزيز البحر	مدير دائرةالاسكان والشئون الادارية
السيد عبد العزيز الدوسرى	مدير دائرة املاك الحكومة

السادة : فؤاد عبد الباقي ، سامي عبد الباقي ، بيرد وود ، عبد الحق عبد الشافي ، أديسون .

أمين السر : طلعت الغصين .

افتتحت الجلسة فى الساعة التاسعة والنصف صباحا .

١ ـ وقائع الجلسة (٢٩٦)

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ(٢٩٦) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/١/٧ فوافق عليها المجلس بقراره رقم (٢٩٨/١٦٥٤) ووقعها سعادة الرئيس بعد أن تقرر تأجيل البت بالبند رقم (٣) الخاص بكيفية احتساب أثمان بيوت ذوي الدخل المحدود .

وقد ناقش الأعضاء مطولا موضوع أثمان بيوت ذوي الدخل المحدود واضافة ثمن الأراضي الى ثمن البيوت أم لا . وقد تقرر بقرار رقم (٢٩٨/١٦٥٥) أن تعقد جلسة خاصة لبحث هذا الموضوع كما تقرر أن يوزع أمين السر على الأعضاء قبل انعقاد هذه الجلسة ما سبق واوصت به اللجان المؤلفة للنظر فى قوانين وأنظمة وسياسة توزيع البيوت بالاضافة الى ما كان قد أقره المجلس بهذا الخصوص .

٢ ـ وقائع الجلسة (٢٩٧)

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٢٩٧) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/١/٩ فوافق عليها المجلس بقراره رقم (٢٩٨/١٦٥٦) ووقعها سعادة الرئيس بعد أن تقرر اضافة جملة « على أن يؤجل توزيع قسائم هذه المنطقة » الى آخر البند (٣) « أ » من الوقائع المذكورة .

٣ ـ المقابر

ذكر أمين السر أن المجلس كان قد بحث موضوع ايجاد موقع جديد لمقبرة اضافية وان المجلس كان قد طلب الى الحاج عبد الله العسعوسي مدير دائرة الأوقاف والحاج عبد الله الصالح الفلاح مدير دائرة البلدية أن يقترحا موقعا مناسبا يصلح لهذا الغرض . وقد أفاد السيدان المذكوران بأن الموضوع ما زال قيد الدرس وأنهما سيفيدان المجلس بالنتيجة بعد الكشف على الموقع المقترح بالقرب من الدوغة

٤ ـ المراحيض العامة

تليت رسالة فضيلة الشيخ عبد العزيز قاسم حماده المؤرخة فى ١٩٥٦/١٢/٢ المتعلقة بالموضوع المبين أعلاه . وقد أفاد المفتش العام بأن تصاميم المراحيض العامة جاهزة واقتراح المواقع سيتم خلال خمسة عشر يوما ، وذلك مرهون بموافقة المجلس على المشاريع التنظيمية للمناطق التي تقع فيها هذه المراحيض .

٥ ـ المقاولون العموميون

عرضت طلبات التسجيل فى سجل المقاولين الموافق عليهم المقدمة من السيد ناصر اليوسف عبد الجليل ومن السادة عيسى بهمن وحسين نخي ومن المكتب التجاري . وقد تقرر بقرار رقم (٢٩٨/١٦٥٧) احالة هذه الطلبات الى المفتش العام . وبهذه المناسبة بحث المجلس مسألة تصنيف المقاولين ولفت سعادة الرئيس نظر المجلس الى أهمية هذا الموضوع والى ما أدلى به حضرة صاحب السمو حاكم البلاد المعظم بهذا الخصوص كما طلب اليهم سعادة الرئيس أن يدرسوا هذه القضية لبحثها فى جلسة قادمة .

٦ ـ بناية ثنيان الغانم فى شارع الشيخ فهد

تليت رسالة السيد ثنيان الغانم المؤرخة فى ١٩٥٦/١٢/٢٢ التي يطلب فيها اضافة ثلاثة طوابق الى بنايته الواقعة فى شارع الشيخ فهد تجاه دروازة الجهرة ، وقد ذكر مدير البلدية بأن هذه المسألة هي قيد الدرس الآن لدى البلدية ومن ثم قرر المجلس بقراره رقم (٢٩٨/١٦٥٨) تأجيل البت بهذا الموضوع .

مجلس الانشاء

وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٢٩٩) المنعقدة فى بناية مجلس الشورى فى صباح يوم الاربعاء الموافق ١٩٥٧/١/١٦

الحضـور :

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح	رئيس مجلس الانشاء
السيد عبد العزيز الدوسري	مدير دائرة أملاك الحكومة
السيد سعود الفوزان	سكرتير عام الأشغال العامة
الحاج عبد الله العسعوسي	مدير دائرة الأوقاف العامة
الحاج عبد الله الصالح الفلاح	مدير دائرة البلديـة
السيد عبد اللطيف النصف	سكرتير صاحب السمو الخاص
السيد أحمد عبد اللطيف	مدير دائرة الماليـة
السيد عبد العزيز البحر	مدير دائرة الاسكان والشؤون الادارية

السادة فؤاد عبد الباقي ، سامي عبدالبـاقي ، بيرد وود ، عبـد الحـق عبد الشافى •

أمين السر : طلعت الفصين

افتتحت الجلسة فى الساعة العاشرة صباحا

١ ـ المنطقة الصناعية داخل السور ـ القسيمة رقم (٩)

تلي كتاب السيد محمـد عبد الوهـاب الحسـين المؤرخ فى ١٩٥٧/١/١٦ الذي يطلب فيه السماح له بالبناء على القسيمة رقـم (٩) المخصصة له فى المنطقة الصناعية داخل السور • وقد جـرى بعد ذلك بحث مطول حول استغلال القسائم الصناعية ثم قرر المجلس بقراره رقم (٢٩٩/١٦٥٩) سحب القسيمة المخصصة سابقا للسيد محمد عبد الوهاب الحسين لأنه خالف قرار مجلس الانشاء رقـم (٢٧٧/١٥٥٢) المتخذ بتاريخ ١٩٥٦/٩/٣ القاضي بوجوب استغلال القسيمة استغلالا صناعيا حقيقيا • هذا وقد استفسر أمين السر عمـا اذا كان لأمانة السر تطبيق جميع القرارات بصورة روتينية على جميع القضايا المعلقة ، فأعرب الأعضاء عن رغبتهم فى الاطلاع على جميـع القضايـا •

اختتمت الجلسة فى الساعة الحادية عشرة والنصف قبل الظهر •

٧ ـ طريق البصرة

تليت لاطلاع مجلس الانشاء رسالة المفتش العام المؤرخـة فى ١٩٥٧/١/٩ الموجهة الى لجنة المناقصات العامة ، المتعلقة بمشروع طريـق البصره ، والتي اقترح فيها احالـة المشروع على الشركـة الكويتية الألمانية للاستشارة والتصميم وهي التي تقدمت بأقـل الاسعار • وكانت هذه الرسالة قد تليت فى لجنة المناقصات العامـة ووفق عليهـا •

وقد سأل أحد الأعضاء عن ضرورة تنفيذ المشروع فى الوقت الحاضر كما أن سعادة الرئيس لفت أنظار المجلس الى بعض الطـرق الأخرى المهمة بالنسبة للكويتيين جميعا لا سيما التي يجلب بواسطتها الكويتيون الصلبوخ اللازم للعمار • وبعد ذلك تقرر البت فى هـذا الموضوع فى الجلسة القادمـة •

٨ ـ القرارات المتخذة فى شهر ديسمبر ١٩٥٦

وزع أمين السر على الأعضاء التقرير الشهري عن القرارات التي اتخذها المجلس فى شهر ديسمبر ١٩٥٦ •

اختتمت الجلسة فى الساعة الثانية عشرة والنصف بعد الظهر •

مجلس الانشاء

اعـــلان

للذين تخصص لهم قسائم فى مناطق السكن

ان مجلس الانشاء بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/١/٢٣ اتخذ القرار رقم (٣٠١/١٦٦٤) الذي يتضمن ما يلي : ـ

« اذا تبين أن المعلومات التي تقدم عن عدد أفراد العائلة غير صحيحة فان المجلس فى مثل هذه الحالات يسحب القسيمة أو القسائم التي سبق وخصصها على اساس المعلومات المقدمة ويفقد صاحب العلاقة الحق فى اخذ قسائم أخرى • »

مجلس الانشاء

إدارة المعارف

وقائع اجتماع مجلس المعارف

فى جلسته الثانية والاربعين المنعقدة فى قاعة مجلس الشورى فى الساعة الثامنة والنصف من صباح الاحد الموافق ١٩٥٧/١/٢٧

الحضور :

حضرة صاحب السعادة الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح ، رئيسا .
حضرة صاحب السعادة الشيخ جابر العبد الله الجابر الصباح .
حضرة السيد أحمد العبد اللطيف .
« « عبد اللطيف ابراهيم النصف .
« « عبد الله السدحان .
« « علي البنوان .
« « سعود الزيد .
« « عبد العزيز حسين .
« « خالد مسلم .
« « درويش المقدادي .
« « أحمد العيسى السعد .

افتتحت الجلسة فى تمام الساعة الثامنة والنصف صباحا وبعد دراسة جدول الأعمال اتخذ المجلس القرارات التالية :ـ

١ ـ تلي محضر الجلسة السابقة ووافق عليه السادة الأعضاء وأمضاه سعادة الرئيس .

٢ ـ تقرر بعد البحث اتاحة الفرصة للطلبة التالية أسماؤهم للدراسة على حساب المعارف هذه السنة الدراسية (١٩٥٦ـ١٩٥٧) بصفة استثنائية :ـ

أ ـ سلمان النصف السلمان .
ب ـ أحمد العتيقي .
جـ ـ عبد الرحمن الخال .
د ـ قاسم مشاري .

٣ ـ ووفق على تحويل دراسة الطلبة التالية اسماؤهم من مصر الى دراسة البترول فى أمريكا :ـ

أ ـ محمد معتوق بخيت .
ب ـ فيصل سلطان عيسى .
جـ ـ طارق محمد البراك .

٤ ـ تقرر منح الاستاذ (سليمان أبو غوش) ناظر المدرسة العربية بكراتشي تذكرة سفر الى انجلترا لحضور دراسة صيفية هناك .

٥ ـ قدرت مكافأة قدرها خمسمائة دينار عراقي للأستاذ (عبد الملك عبد الوهاب) لاشرافه على بعثة الكويت ببغداد فى الفترة الماضية .

٦ ـ بحث موضوع أرض المعسكر الكشفي وتقرر أن يقوم سعادة الرئيس بمتابعة موضوعه .

٧ ـ فوض المجلس السيد العضو (عبد الله السدحان) للكشف مع المختصين فى الدائرة على أرض مناسبة بقرية (أبي حليفة) لبناء مدرسة عليها بدل المدرسة الحالية .

٨ ـ تقرر أن يخطر السيد (يوسف العماني) لاخلاء منزله الذي تم استملاكه خلال عشرة أيام لضمه للمدرسة الشرقية بنين .

٩ ـ أجل النظر فى استملاك البيتين المقترح ضمهما الى مدرسة المرقاب بنين .

١٠ ـ ناقش المجلس موضوع الأرض المطلوبة لانشاء دار المعلمين عليها بحولي . وبعد الدرس تقرر الاكتفاء بحوالي نصف الأرض التي اقترحت سابقا ، والجزء المقترح للدار هو الجزء الشمالي كما رأى المجلس أن الروضة المجاورة للدار ضرورية لها ومطلوب استملاكها وانشاؤها .

١١ ـ قرر المجلس استملاك قطعتي الارض الواقعتين جنوبي مدرسة الشعبية للبنين حسب الخريطة التي عرضت على المجلس ، وذلك لانشاء مدرسة للبنين عليها ، وتحول المدرسة الحالية عند اتمام انشاء الأولى الى مدرسة للبنات .

١٢ ـ بحث موضوع انشاء مدرسة ثانوية للبنات فى منطقة (بنيد القار) على ساحل البحر ، ورؤي أن يقوم العضو السيد (عبد اللطيف النصف) بمتابعة موضوع الارض المطلوبة لدى مجلس الانشاء بعد الكتابة لسعادة رئيس مجلس الانشاء بذلك من قبل الرئيس .

١٣ ــ تلي خطاب أمين مكتبة التنفيض فى بغداد وتقرر أن تهدى الى المكتبة نسخ من منشورات المعارف ٠

١٤ ــ وافق المجلس على شراء نسخ من كتاب « الكويت زهرة الخليج العربي للزعيم (محمود بهجت سنان) فى حدود الفي روبية ٠

١٥ ــ لم يوافق المجلس على طلب السيد (راشد الحميدة) قرضه المبلـغ الذي طلبه ٠

١٦ ــ لم يوافق المجلس على تعيين سيارة لنقل تلاميذ الجهرة الى مـدرستهم ٠

١٧ ــ تليت البرقية الواردة من السيد رئيس الجامعة السورية بخصوص رغبة بعثة من طلاب واساتذة كلية الآداب السورية فى زيارة الكويت ٠ وقد رحب المجلس بالزيارة وتقرر توفير السكن والطعام والمواصلات الداخلية لهم ٠

١٨ ــ أحيط المجلس علما بأن الاجازة الربيعية المعتادة ستبدأ بعد دروس يوم الخميس ٧ مارس هذا العام ، وان المهرجان الرياضي سيقام قبيل رمضان مباشرة ٠

إدارة المعارف

الموسم الثقافي الثالث

١٩٥٦ ــ ١٩٥٧

يشترك الدكتور « منيف الرزاز » فى الموسم الثقافي الثالث الذي تقيمه ادارة المعارف هذا العام بالقاء محاضرتين الأولى منهما عنوانها : « القوميــة فى العصور المختلفــة » ويلقيها يوم الاثنــين ١٩٥٧/٢/٤ والثانية عنوانها « القومية فى العصر الحاضر » يلقيها يوم الاربعاء ١٩٥٧/٢/٦ ٠

مكان المحاضرتين قاعة ثانوية الشويخ وموعدهما الساعة الخامسة والنصف مساء ، والدعوة عامة ٠

وقائع اجتماع لجنة الاسعار المنعقد فى مبنى ادارة المالية صباح يوم الاثنين ١٩٥٧/١/٢٨

الحضور السادة :

نصف اليوسف النصف
محمد الخرافى
يوسف الفليج
خـالد العدساني
حمد المشاري
بـدر السالم
مـدير المالية
مـدير البلدية
نائب مدير المالية

افتتح الاجتماع الساعة الحادية عشرة والنصف ٠

(١) بحث الاعضاء الشكاوى المقدمة للجنة من لفيف من التجار بصدد تصدير السكر فتقرر عدم اتخاذ اي اجراء فى الوقت الحاضر خلافا لما ورد فى الامرين الاول والثاني من المرسوم الاميري الصادر بتاريخ ١٩ ديسمبر ١٩٥٧ ٠

(٢) لم يوافق على طلب السيد علي المحمد البسـام المؤرخ ١٩٥٧/١/٢٤ بالسماح له بتصدير السكر الوارد برسم الترانزيت الى الكويت ٠

انفض الاجتماع الساعة الثانية عشرة والنصف ٠

من منا يعرف عدد سكان الكويت ؟
من منا يعرف أهم الصفات التي يتميز بها شعب الكويت ؟
هل فينا من يعرف التطورات التي حدثت فى ميادين التجارة والصناعة والزراعة وغيرها فى الكويت ؟
كل هذه البيانات الهامة لا يعرفها أي واحد منا ٠
فعلينا جميعا ان نتعاون حتى ينجح مشروع احصاء السكان ونحصل على كل ما نحتاج اليه من معلومات ٠

الكويت في صحف العالم

من أين تحصل بريطانيا على النفط عام ١٩٥٧ ؟

لقد تسبب توقف امدادات النفط ، نتيجة لتاميم قناة السويس في اضافة اعباء جديدة ثقيلة على الاقتصاد البريطاني . ويتوقف استئناف الانتاج الصناعي بصورة كبيرة ، على عودة امدادات النفط الى التدفق بدرجة كافية . والمقال التالي يتناول هذه الأزمة ، ويعالج حلها وامكانية التغلب عليها في خلال الأشهر القليلة القادمة .

نشرت صحيفة « فينشيال تيمس » اللندنية الصادرة بتاريخ أول يناير عام ١٩٥٧ مقالا بعنوان « امدادات النفط الى بريطانيا في عام ١٩٥٧ » قالت فيه :ـ

واجهت صناعة النفط ، خلال الشهرين الأخيرين من عام ١٩٥٦ ، أكبر عقبة صادفتها خلال السلم ، في تاريخها الطويل الذي يكاد يناهز ٩٠ عاما . فان وقف الملاحة في قناة السويس في أوائل نوفمبر الماضي ، تسبب في اغلاق الطريق المباشر الذي كان يمر منه ثلث تجارة العالم من النفط . وكذلك تسبب نسف محطات الضخ الثلاث في سوريا ، في القضاء على المنفذ الوحيد الى البحر الأبيض المتوسط ، لانتاج كركوك من النفط الذي يبلغ حوالي ٢٥ مليون طن . ولو اقتصر الأمر على توقف أحد هذين الشريانين الرئيسيين للنفط ، عن العمل ، لما خفت درجة خطورة مشكلة المحافظة على تدفق النفط الى أوروبا ، ولكن كان يمكن تجنب تطبيق نظام البطاقات على بيع النفط .

هذا ومن المعروف أن صناعة النفط مرنة بدرجة ملحوظة ، وعندما حدثت الأزمة في عبدان ، استطاعت أن تتلافى سريعا النقص الذي بلغ مقداره ٣٠ مليون طن من النفط في انتاج الشرق الأوسط . ولكن فقدان كل من القناة ـ قناة السويس ـ وخط أنابيب شركة نفط العراق ، في وقت واحد ، كان ضربة لا تستطيع صناعة النفط أن تتحملها دون فرض القيود على توزيع النفط .

ولقد أمكن الاستعاضة عن الخسارة التي نجمت عن تأميم صناعة النفط في ايران منذ خمس سنوات ، بالتوسع في الانتاج في مناطق أخرى من الشرق الأوسط ، ولم ينقص عدد الناقلات التي كانت تنقل النفط من موانيء الخليج العربي كثيرا ، ولذلك لم تكن هناك صعوبات في توفير العدد اللازم من هذه الناقلات .

طاقة الناقلات

أما في نوفمبر عام ١٩٥٦ فقد كانت المشكلة أولا وأخيرا ، مشكلة توفير الناقلات اللازمة . أو بعبارة أخرى الحصول على الطاقة اللازمة من الناقلات . وكانت طاقة أسطول الناقلات في العالم ، كافية لسد الاحتياجات النفطية ، عن طريق استعمال الطرق البحرية المباشرة ومنها بالطبع قناة السويس .

ولكن نقل نفس كمية النفط التي كانت تنقل عبر قناة السويس ، عن طريق رأس الرجاء الصالح يستلزم عددا من الناقلات يساوي ١ ١/٢ ضعف عدد الناقلات التي كانت تمر عبر القناة . اذ أن المسافة من الكويت الى المملكة المتحدة عن طريق القناة هي ٦٫٦٠٠ ميل ـ أي أن ناقلة من ذوات الحجم العادي تستغرق في الرحلة ذهابا وايابا مدة ٤٤ يوما ـ ولكن المسافة عن طريق رأس الرجاء الصالح هي ١١٫٣٠٠ ميل أي أن الرحلة ذهابا وايابا للناقلة العادية تستغرق حوالي ٧١ يوما .

وهكذا ، اذا فرضنا أن جميع الناقلات التي كانت تستعمل قناة السويس قد تحولت الى طريق رأس الرجاء الصالح ، فانه لا يمكنها نقل أكثر من ٤٥ مليون طن من النفط سنويا في مقابل ٧٥ مليون طن كانت تنقلها قبل أن تتوقف الملاحة في القناة . وهكذا لو أن الأمر اقتصر على وقف الملاحة في قناة السويس ، لنقصت صادرات العالم من النفط ووارداته بمقدار ٣٠ مليون طن فقط ، وذلك بسبب الضغط على طاقة الناقلات . ولكن بالاضافة الى ذلك ، نسفت خطوط أنابيب شركة نفط العراق ، فأدى هذا الى خسارة ٢٥ مليون طن أخرى من النفط .

والجزء الأكبر من هذه الخسارة يصيب أوروبا ، اذ أن حوالي ٦٠ مليون طن من كمية النفط السنوية التي كانت تمر عبر قناة السويس وقدرها ٧٥ مليون طن ، وكل النفط الذي كان يتدفق عبر خط أنابيب شركة نفط العراق ، كان يتجه الى أوروبا (أما الباقي وقدره ١٥ مليون طن فقد كان يأخذ طريقه الى أمريكا) وفي الواقع كان حوالي ٧٥٪ من مجموع امدادات النفط المتجهة الى أوروبا يسلك أحد هذين الطريقين ـ طريق القناة أو طريق خط أنابيب نفط العراق .

ولو لم يتغير نظام التجارة النفطية في العالم عقب توقف الملاحة في قناة السويس ، لنقصت احتياجات أوروبا من النفط بنسبة ٦٠٪ ، ولانخفضت نسبة الطاقة الناتجة عن النفط في أوروبا من ١٧٪ الى حوالي ١٠٪ . وهذا الانخفاض ومقداره ٧٪ في امدادات الطاقة

كان سيؤثر تأثيرا كبيرا على الانتاج الصناعي وعلى مستوى المعيشة ، حيث أن جزءا كبيرا من النقص كان سيصيب الصناعات الرئيسية مثل وسائل النقل وصناعة الصلب •

ومن حسن الحظ أنه كان فى نصف الكرة الغربي مدخرات نفطية ذات قدرة انتاجية ، وكذلك فان حقول النفط فى نصف الكرة الغربي أقرب الى أوروبا من حقول النفط فى الخليج العربي عن طريق رأس الرجاء الصالح •

فان المسافة من الولايات المتحدة الى لندن تبلغ خمسة آلاف ميل بحري ، أي أن الرحلة ذهابا وايابا تستغرق حوالي ٣٥ يوما ، وتبلغ المسافة من فنزويلا الى لندن ٤٫٢٠٠ ميل بحري أي أن الرحلة ذهابا وايابا تستغرق حوالي ٣٠ يوما ، وذلك فى مقابل ٧١ يوما تستغرقها الرحلة ذهابا وايابا من الخليج العربي الى أوروبا عن طريق رأس الرجاء الصالح • ولكن الموانيء الواقعة عند نهاية خطوط أنابيب شركة نفط العراق تمتاز عن موانيء نصف الكرة الغربي بأنها تستغرق وقتا أقصر فى تعبئة الناقلات بالنفط •

الطريق الواضح

والطريق الواضح فى الظروف الحاضرة يتلخص فى استخدام أكبر عدد ممكن من الناقلات على هذه الطرق التي هي فى الواقع أقصر من الخليج العربي الى أوروبا عن طريق القناة •

وعلى كل حال ، فانه كلما زاد استخدام الناقلات على طريق نصف الكرة الغربي ــ أوروبا ، قل عدد الناقلات التي يمكن استخدامها لنقل نفط الشرق الأوسط •

ولكي تحافظ أوروبا على مستوى تدفق امدادات النفط اليها كما كانت فى أوائل عام ١٩٥٦ ، يجب زيادة انتاج نصف الكرة الغربي بكمية ٤٠ مليون طن لتعويض الخسارة الناجمة عن توقف الملاحة فى قناة السويس ، ومن الواجب أيضا الحصول على زيادة تبلغ ١٠٠ مليون طن لتعويض مجموع الخسارة الناتجة عن كل من خط أنابيب شركة نفط العراق وخط التابلاين الذي ينقل سنويا ما مقداره ١٦ مليون طن من النفط • وفى الحقيقة أن خط التابلاين ما زال يعمل والى الحد الأقصى من طاقته • والرقم التقريبي فى الظروف الحاضرة، الذي يجب أن يزداد بمقداره الانتاج فى نصف الكرة الأرضية الغربي ــ هذا اذا أريد أن تستمر امدادات النفط فى التدفق الى أوروبا بصورة عادية ــ هو حوالي ٧٥ مليون طن سنويا •

لقد أمكن تحقيق تقدم كبير فى هذا السبيل • فلقد تم تحويل الناقلات التي كانت تنقل النفط من الخليج العربي وشرق البحر الأبيض المتوسط الى الولايات المتحدة وكندا، ثم تحويلها الى أوروبا، وكذلك تم تحويل كثير من الناقلات التي حولت فى البداية الى طريق رأس الرجاء الصالح ، الى طريق أوروبا ونصف الكرة الأرضية الغربي •

وكذلك حولت الناقلات التي كانت تنقل عادة النفط من البحر الكاريبي الى أمريكا الجنوبية ، الى أوروبا ، وأرسل نفط الخليج العربي الى أمريكا الجنوبية ليسد النقص الناتج عن ذلك • وتم أيضا تحويل الناقلات التي كانت تعمل بين البحر الكاريبي والولايات المتحدة الأمريكية الى أوروبا • وأوقف تصدير نفط الشرق الأوسط الى الولايات المتحدة الأمريكية وشاطيء كندا الغربي عبر المحيط الباسفيك، واستعيض عن ذلك بزيادة الانتاج المحلي فى تلك المناطق • ونتيجة لهذه التنظيمات الجديدة المعقدة ، أمكن زيادة طاقة الناقلات لنقل النفط من نصف الكرة الأرضية الغربي الى أوروبا •

ولقد زادت صادرات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط فى الأسابيع الأخيرة عن معدل سنوي يبلغ ٢٥ مليون طن ولكن ما زال هناك تقلب فى مواعيد الشحن • ولا ينتظر المحافظة على هذا المعدل قبل أن تمر بضعة أسابيع أخرى • وتعتقد لجنة الطواريء الأمريكية للشرق الأوسط ، أن أكبر معدل للشحن يمكن الوصول اليه ــ ولن يكون ذلك قبل مرور عدة أشهر ــ هو حوالي ٤٢ مليون طن سنويا •

ومازال الموقف فى فنزويلا غامضا بالنسبة للتغيرات الكبيرة التي طرأت على نظام التصدير ــ ولكن ليس من الحكمة فى الظروف الحالية ، أن تزداد طاقة الناقلات من فنزويلا الى أوروبا عن معدل يتراوح بين ٥ ملايين و ١٠ ملايين طن سنويا •

٧٥٪ فقط من المعدل السابق

وتبعا لزيادة تدفق النفط من نصف الكرة الأرضية الغربي الى أوروبا يكون مجموع واردات أوروبا من النفط قد قارب نسبة ٧٥٪ من وارداتها قبل الأزمة الحاضرة • وقد بني نظام البطاقات فى توزيع النفط فى بريطانيا ودول أوروبا ، على أساس هذه النسبة •

وكانت الخطوة الأولى فى سبيل التغلب على أزمة النفط فى أوروبا هي الاكثار من عدد الناقلات ، ولقد أمكن اتمام ذلك حتى أن طاقة الناقلات أصبحت أكثر من كمية النفط المصدر من نصف الكرة الأرضية الغربي • والمشكلة الأساسية الآن هي زيادة انتاج النفط فى الولايات المتحدة وفى فنزويلا • ولقد تم بالفعل تحقيق بعض الزيادة فى الانتاج فى ولايتي لويزيانا وأوكلاهوما ، ولكن ما زالت الزيادة التي أمكن تحقيقها فى ولاية تكساس ــ وهي أكبر الولايات الأمريكية انتاجا للنفط ــ ما زالت صغيرة • والسبب فى ذلك هو عدم توافر تسهيلات النقل لكثير من منتجي النفط فى الولاية المذكورة وخاصة الصغار منهم • ومن المنتظر أن يزداد الانتاج بالتغلب على مشكلة النقل تدريجيا •

ارتفاع أسعار النفط

ومنذ تأميم قناة السويس ارتفعت أجور نقل النفط • ولقد قدرت شركات النفط الزيادة فى تكاليف النقل نتيجة لقلة عدد الناقلات ، بمبلغ ٣/٤ بنس للجالون الواحد • ولقد زادت تكاليف الانتاج وعلى الأخص تكاليف انتاج زيت الوقود الثقيل • فمثلا زيت الوقود « س » ارتفع سعره فى فنزويلا بنسبة ١٤٪ منذ تأميم قناة السويس ،

وبالطبع تنج عن ذلك زيادة سعر البيع للجمهور في بريطانيا .

وبالرغم من ارتفاع سعر النفط في فنزويلا ، الا أن سعره في الولايات المتحدة الأمريكية لم يرتفع عن المعدل الذي كان عليه في الثلاث سنوات الأخيرة .

وما دامت هذه التغيرات مستمرة فانه من الصعب الحكم على تأثيرها النهائي على ميزان المدفوعات . ويبدو حتى الآن أن سعر النفط (س. ي. ف) قد يزيد عن نسبة النقص في الامدادات وقدرها ٢٥٪ والتي أدرجتها بريطانيا في ميزانيتها . وفي هذه الحالة يمكن التغاضي عن تأثير الثغرة المنظورة في الميزان التجاري . ولكن من المنتظر أن تزيد التكاليف بالدولارات . واذا تطلبت الأزمة مضاعفة مستوردات النفط من نصف الكرة الأرضية الغربي فان التكاليف ستكون بمعدل ٣٠٠ــ٤٠٠ مليون دولار في العام . والمفروض أن تدفع زيادة التكاليف بالدولار من أرباح الشركات البريطانية التي تعمل في منطقة الدولار . ولكن يتوقع أن تقل نسبة رصيد الدولارات في أرباح الشركات البريطانية التي تعمل في منطقة الشرق الأوسط ، عن المبلغ اللازم لتغطية هذه الزيادة في التكاليف ، وذلك بمقدار النقص في صادرات هذه الشركات الى بلدان أوروبا (وكانت ٧٥٪ من هذه البلدان تدفع قيمة مستورداتها فيما مضى بالعملة الذهبية) .

وهكذا سيكون تأثير هذه الأزمة على رصيد الدولارات في المملكة المتحدة ، كبيرا . وكذلك ستؤثر خسارة الشركات البريطانية التي تعمل في الشرق الأوسط على موازنة الدخل غير المنظور في المملكة المتحدة .

وهكذا يتوقف مستقبل امدادات النفط ومستقبل ميزان المدفوعات على الموعد الذي سيعاد فيه فتح طريق قناة السويس وعودة النفط الى التدفق عبر خط أنابيب شركة نفط العراق . واذا وافقت الحكومة السورية على اصلاح خط الأنابيب فانه من المنتظر خلال عدة أسابيع أن يعود النفط الى التدفق بمعدل متوسط نسبيا ، هو ١٠ ملايين طن سنويا . وعقب عودة الملاحة الى سابق عهدها في قناة السويس ، بشهر واحد ، يمكن الاستغناء عن نظام توزيع النفط بالبطاقات في بريطانيا وبقية دول أوروبا .

إدارة الكهرباء العامة

نتيجة مناقصة لتزويد قضبان فولاذية مستديرة ومسدسة

رقم دك/٢٢/٢/٦٣

اسم المناقص الناجح	المـواد المطلوبـة	الكمية	مجموع الثمن آنة	روبية
مـراد يوسف بهبهـاني	قضبان فولاذيـة مستـديرة ومسدسة قياسات مختلفة	٩١٠ أقدام	٣	٣٤٨٠ سي أند اف
عبد الله الحمد الصقر واخوانه	قضبان فولاذيـة مستـديرة ومسدسة قياسات مختلفة	١١٠٠ قدم	٥٥	٩٥٩٢٩ سي أند اف

مـلاحظـة : يمكن الحصول على التفصيلات الكاملـة من ادارة الكهـرباء العامـة .

نتيجة مناقصة لتزويد انابيب تبريد نحاسية

رقم دك/٢٢/٢/٨٨

اسم المناقص الناجح	المـواد المطلوبـة	الكمية	مجموع الثمن آنة	روبية
شركـة الغربللي المحـدودة	أنابيب تبريـد نحـاسية قياسات مختلفـة	٢٣٥٠٠ قدم	٦٠	٢٣٨٦٤ سي أند اف

مـلاحظـة : يمكن الحصول على التفصيلات الكاملـة من ادارة الكهـرباء العامـة .

ادارة الكهرباء العامة

دك/٢٢/٢/٨ **اعلان**

تدعو ادارة الكهرباء العامة جميع المتعاملين بالقرطاسية الى الدخول فى مناقصة تزويد قرطاسية متنوعة حسب الانواع والمواصفات المبينة فى الكشف المرفق بهذه الدعوة .

تقبل العروض للمواد التي يمكن تسليمها لمخازن هذه الادارة فى أو قبل يوم ٥٧/٢/١٦ ولن تقبل العروض لمواد ليست موجودة فى الكويت .

يجب أن تعطى الاسعار لكل صنف على حده وبالروبيات الهندية كما يجب أن تقدم المناقصات فى غلافات مختومة مصحوبة بالعينات ومكتوب عليها « مناقصة تزويد قرطاسية متنوعة » وتوضع فى صندوق مناقصات هذه الادارة فى مدة لا تتأخر عن يوم ٥٧/٢/٤

اننا غير مرتبطين بقبول أقل أو أي مناقصة كانت ولنا الحق بقبول أي قسم أو أقسام من الفقرات المذكورة بالمناقصة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة على لوحة اعلانات هذه الادارة حسب العادة .

رئيس ادارة الكهرباء العامة

١٢٠٠	عدد	أقلام كوبيا HARD
٢٤٠	»	أقلام كوبيا EXTRA "
٢٤٠٠	»	أقلام رصاص HB
١٢٠	»	برايات صغيرة
١٨٠	»	تيب شفاف كبير انش
٦٠	»	حبر أزرق شفرز
٦٠٠	»	حبر أزرق باركر
٢٤	»	حبر تصليح ستانسل
٣٦	»	حبر ختامات
٤٠	بكيت	حرير ستانسل باكيتات تحتوي على ٤٨ ورقة
٧٢	عدد	حافظة دبابيس
١٢	»	ختامات كبيرة
١٢	»	ختامات صغيرة
١٠٠٠	»	دفاتر رسائل كبيرة
١٠٠٠	»	دفاتر رسائل صغيرة
١٠٠	»	دفاتر تسجيل كبيرة
٢٠٠	»	دفاتر تسجيل وسط
٤٠٠	»	دفاتر دوبلكيت كبيرة
٤٠٠	»	دفاتر دوبلكيت وسط
٢٠٠	»	دفاتر دوبلكيت صغيرة
٢٠٠	بكيت	دبابيس ورق عادية
٥٠	»	دبابيس لصق كبيرة نحاسية
١٠٠	»	دبابيس دباسة رقم ٤٦ (روكسل)
٥٠	عدد	ريبون طابعة ١٣ملم أسود/أحمر
٥٠	»	سلات أوراق للطاولة
٥٠	عدد	صمغ
١٥٠	بكيت	كربون أسود طابعة فولسكاب
٢٥٠	»	كلبس كبير
٢٠٠	»	كلبس صغير
٢٠٠٠	عدد	ليبل مصمغ حجم ٢ ١/٢×٤ انش تقريبا
١٥٠	»	ملفات قومت (أبو شباصة)
٧٠٠	»	ملفات بوكس فايل
٥٠٠	»	ملفات نصف بوكس
١٥٠٠	»	ملفات مع الحديدة
٥٠٠٠	»	مغلفات ٦×٩ مانيلا
١٠٠٠	»	مغلفات ١٠×١٢ مانيلا
١٠٠٠	»	مغلفات ١٢×١٦ مانيلا
٣٠٠	»	مساطر نايلن ١٢ انش
٦٠٠	»	محايات حبر ورصاص
١٥٠	بكيت	ورق طباعة كوراتر خفيف
١٠٠	»	ورق طباعة كوراتر سميك
١٠٠	»	ورق طباعة فولسكاب سميك
٥٠	»	ورق كتابة مسطر فولسكاب مزدوج
٨٠٠	»	ورق ستانسل فولسكاب
١٠٠	»	ورق ستانسل كوراتر
٣٦	عدد	حبر أسود للرسم
١٢٠	»	أقلام أخضر
٦٠	»	اسفنجة ماء
١٥٠	»	ثقالات أوراق
٣٦	»	جرس طاولة
١٠٠	تيوب	حبر ستانسل جستتنر
٧٥	بكيت	خيطان للملفات
٥٠	عدد	خيطان قنب
٥٠	»	خرق صفراء لمسح الغبار
٢٠	»	دفاتر (كراف بوك)
٣٠	علبة	زيت طابعة
٣٠٠	عدد	شباصات كبيرة
٢٤	»	مساطر خشب ٢٤ انش
٢٤	»	مساطر خشب ١٨ انش
٣٠	»	متكة سجاير
٦٠	»	مسكات ريش
٣٠	»	نشاف يد
٥٠٠	»	نشاف أطباق أبيض
٢٠	»	دباسات (روكسل) رقم ٤٦
٢٤٠	»	أقلام أحمر

إدارة الكهرباء العامة

اعـــلان

دك/٢٢/٢/٧

تدعو ادارة الكهرباء العامة لمناقصة تزويد ٤٠٠٠ عداد كهربائي مع صناديقها وأغطيتها الفولاذية حسب المواصفات الموضوعة .

ستقبل العروض المطابقة لمواصفاتنا فقط أما العروض الغير مطابقة لها ستهمل .

سنقوم بدراسة ومقارنة العروض المطابقة لمواصفاتنا والتي تعرض التسليم السريع .

يرجى من جميع المناقصين الملاحظة بأنه فى حالة وضع طلب الشراء باسم أحد المناقصين وعدم استطاعته القيام بتنفيذه فستقوم هذه الادارة بحذف اسمه من قائمة المتعهدين .

يجب الحصول على عروض المناقصة برقيا على أن توضع فى صندوق المناقصات فى مدة لا تتأخر عن ٤ فبراير ١٩٥٧ .

سيعلن عن نتيجة هذه المناقصة حسب العادة .

رئيس ادارة الكهرباء العامة

احصاء السكان ضروري لوضع مشروعات سليمة للاصلاح الاجتماعي والاقتصادي فى الكويت . فواجبنا جميعا ان نعمل على اتمام هذا المشروع بنجاح .

المحكمة العليا

اعـــلان رسمي

الاسم	الجنسية
عبد العزيز سعد الصالح	عراقي
محمد أنور محمد الغريب أقماش	مصري

يرجى حضورهما لدائرة المحاكم فى أقرب وقت ممكن وذلك بسبب دعاوى تتعلق بهما .

نائب رئيس المحاكم

المحكمة العليا

اعلان رسمي

تقدم الى المحكمة العليا السيد أكبر زاير ومعه كتاب مؤرخ ١٩٥٧/١/٢٥ من عبد الرحمن محمد البحر يفيد بأن المذكور رهن عنده بيته الواقع فى المطبه بموجب الوثيقة المرقمة ١١٦٤ المؤرخة ٢٧ ربيع الأول سنة ١٣٥٠ نظير مبلغ (٩٤٩/١٤) روبية وعندما سلمه المبلغ وطلب اعطاءه وثيقته بحث عنها فلم يجدها لطول المدة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل فليتقدم الى المحكمة مبديا ذلك خلال ١٥ يوما من نشر هـذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا فان المحكمة ستعطيه نسخة منها بعد مضي المدة المقررة . وللبيان حرر .

نائب رئيس المحاكم

اعـــلان

تقدم الى ادارة المحاكم السيد جاد غليه بشكوى فحواها أن سعيد حاطوم وأجود أبو كروم كانا قد التزما بعمل الدهان(الصباغ) للشركة العربية للهندسة والأعمار تحت اشرافه الفني وذلك بموجب عقد محرر بين الشاكي والمشكو فى حقهما وبعد مباشرة العمل من قبل المشكو فى حقهما انقطعا فجأة عنه مدة خمسة أيام مما سبب للشاكي أضرارا ماديـة بليغة .

ولما كان أحد بنود العقـد المبرم بينهم ينص على أنه فى حالة غيابهما عن العمل لأي سبب من الأسباب يحق للشاكي احلال من يقوم بدلا عنهما بتكملة ما بدءآه من عمل الدهان (الصباغ) مع احتفاظه بحقه فى مطالبة المشكو فى حقهما بكل ما يصيبه من أضرار مادية .

ولما كانت الشركة العربية للهندسة والاعمار المتعهد لها من قبل الشاكي فى هذا العمل قد ألزمته بانهاء عملها وتكملته على الوجـه المطلوب منه بناء عليه تعلن ادارة المحاكم أنها قد حددت للمشكو فى حقهما مدة خمسة عشر يوما للعودة الى اتمام ما تعهدا به والا أصبح للشاكي الحق فى احلال من يقوم عنهما بتكملة العمل الذي بدءآه مع احتفاظه بحقه فى مطالبة المشكو فى حقهما بكل ما أصابه من أضرار ماديـة بسبب ذلك .

نائب رئيس المحاكم

الميناء

بواخر غادرت الميناء من ٢٧ يناير الى ٢ فبراير

سيردانا

ستيل سي فارير

بواخر فى الميناء

بونانزا

هوج سلفركرست

افغانستان

فيلليد

تريليسيرك

بواخر منتظر وصولها من ٣ الى ٩ فبراير

اسم الباخرة	حمولتها	تاريخ وصولها	الجهة التى أبحرت منها	الوكيــل
تريليون	٨٤٧	٢/٣	اوروبا	كري مكنزي
تاى ين	٣٢٦	٢/٤	«	« «
دان واي برن	٧١٥	٢/٥	«	« «
دارا	؟	٢/٧	الهند	« «
دمرا	—	٢/٨	العراق	« «

محطة الابحاث الحكومية

قسم الأرصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدىء ب ٢٤—١—١٩٥٧

التاريخ	درجة الحرارة فى الظل		درجة حرارة	معدل درجة حرارة ماء البحر	الرطوبة النسبية		سطوح الشمس	هطول الأمطار	سرعة الرياح واتجاهها
	اقصى	ادنى	الشمس القصوى	خلال ٢٤ ساعة	أقصى	ادنى	بالساعات	بالانشات	ميل فى الساعة
٢٤	٠ر٥٥	٩ر٣٦	٠ر٦٩	٢ر٥٤	٦٣	٣٥	١٢ر١٠	—	غربي شمال غربي/٧
٢٥	٤ر٦١	٨ر٣٩	٨ر٦٨	٥ر٥٤	٦٧	٣٢	١٨ر١٠	—	غربي/٧
٢٦	٩ر٦٥	٤ر٣٧	٠ر٧٢	٦ر٥٥	٧٢	٢٦	١٥ر١٠	—	غربي/٥
٢٧	٨ر٦٧	٨ر٤١	٩ر٧٨	٨ر٥٤	٨٤	٢٠	١٥ر٠٧	—	جنوب شرقي/٧
٢٨	١ر٦٦	٠ر٤٤	٠ر٧٦	٧ر٥٦	٩٧	٦٢	٣٠ر٠٨	—	جنوب جنوب شرقي/٦
٢٩	١ر٧٠	٨ر٤٨	٤ر٧٨	٨ر٥٥	٨٤	٣٦	١٠ر٠٩	—	شرقي جنوب شرقي/١٠
٣٠	١ر٧٠	٥ر٥٣	٠ر٧٦	١ر٥٦	٩٦	٢٩	٣٦ر٠٥	٠٨ر٠	شرقي شمال شرقي/١٠

الخلاصــة

متوسط أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع ٢ر٦٥

متوسط أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع ٢ر٤٣

أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع ١ر٧٠

أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع ٩ر٣٦

درجة حرارة الشمس القصوى خلال الأسبوع ٩ر٧٨

معدل درجة حرارة ماء البحر ٤ر٥٥

متوسط أقصى درجة رطوبة نسبية ٨٠ ٪

متوسط أدنى درجة رطوبة نسبية ٣٤ ٪

متوسط سطوع الشمس بالساعات ٤٥ر٠٨

معدل سرعة واتجاه الريح خلال الأسبوع متقلبة/٧

مجموع سقوط الأمطار خلال الأسبوع ٠٨ر٠ انش

مجموع سقوط الأمطار خلال الفصل ١٧ر٥ انش